AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 119 din 30.08.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Timișoara, cu sediul în Timișoara, str. Coriolan, nr.18, jud. Timiș, înregistrată la:

- Agenția pentru Protecția Mediului Caraș - Severin cu nr. 8356/21.12.2017,
- Agenția pentru Protecția Mediului Mehedinți cu nr.16047/21.12.2017,

a documentelor depuse și a completărilor la documentație înregistrate la Agenția Națională pentru Protecția Mediului, în baza:

- *Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European şi a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice şi private asupra mediului;*
- *Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;*
- *Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr.195/2005 privind protecţia mediului, aprobată cu modificări şi completări prin Legea 265/2006, cu modificările şi completările ulterioare;*
- *Hotărârii Guvernului nr.1000/2012 privind reorganizarea şi funcţionarea Agenţiei Naţionale pentru Protecţia Mediului şi a instituţiilor publice aflate în subordinea acesteia;*
- *Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare;*
- *Ordinului Ministerului Mediului şi Pădurilor nr.19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potenţiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar,*

Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului, decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţelor Comisiei de analiză tehnică din data de 06.06.2019 la APM Caraș - Severin și din data de 07.06.2019 la APM Mehedinți că, proiectul *„Stabilizare și consolidare versanți DN 57 km 4+093 – Km 93+100”* propus a fi amplasat pe teritoriul administrativ al județelor Caraș - Severin și Mehedinți

- nu se supune evaluării adecvate, nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă și nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul se încadrează în Legea nr.292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,* Anexa 2, pct. 10 Proiecte de infrastructură lit. f) "lucrări împotriva inundațiilor" și la pct.13, lit.a: "orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului".

Drumul național asigură legătura între localitățile urbane Orșova, Moldova Noua, Oravița și punctul de frontieră Moravița.

Acest drum prezintă un interes deosebit datorită potențialului turistic oferit de zona în care se desfasoară traseul lui, mai ales în zona Clisura Dunării.

De-a lungul timpului datorită condițiilor meteo nefavorabile, pe DN 57 s-au produs o serie de fenomene de calamități (scurgeri de torenți ce au produs ebulmenți, alunecări sau prăbușiri de versanși, potmol, acostamente rupte, blocări parte carosabilă cu bolovani, dislocări de taluz cu antrenare de piatră pe partea carosabilă etc.). Aceste fenomene au determinat producerea de daune, cu periclitarea siguranței circulatiei rutiere, precum și întreruperea temporară a acesteia.

In acest context se impune realizarea și executarea unui proiect de stabilizare și consolidare a versanților pe tronsonul cuprins între km 4+093 – 93+000 ai drumului national DN 57.

Prin lucrările ce se vor executa nu se modifică destinația construcției și nici amplasamentul acesteia.

Lucrările noi vor avea aceeași destinație, îmbunătățind parametrii tehnici și condițiile de circulație pe calea de transport, prin sporirea siguranței în exploatare a utilizatorilor.

Fiecare dintre aceste sectoare prezintă complexități și amploare diferite, pentru care se aplică soluții de stabilizare distincte.

Proiectul nu prevede lucrări de defrişare temporară sau definitivă.

Perioada de execuție estimată este de 36 luni în 4 ani consecutivi.

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea şi concepţia întregului proiect;

Proiectul cuprinde lucrări de stabilizare și consolidare a versanților de debleu ale drumului național DN57. Lucrările propuse a se executa însumează o lungime totală de 38,45 km distribuiți pe 22 sectoare de drum ai căror versanți sunt afectați de degradări extreme, manifestate prin alunecări de teren, prăbușiri de roci, curgeri de grohotișuri, care pot ajunge pe platforma drumului. Fiecare dintre aceste sectoare prezintă complexități și amploare diferite, pentru care se aplică soluții de stabilizare distincte.

Sectoarele de drum pe care se vor executa lucrări sunt următoarele:

- sector 1 - km. 18+000 ÷ 22+600, L= 4,600 km
- sector 2 - km. 27+600 ÷ 28+150, L= 0,550 km
- sector 3 - Km. 28+900 ÷ 31+000, L= 2,100 km
- sector 4 - km. 33+400 ÷ 34+300, L = 0,900 km
- sector 5 - km. 34+400 ÷ 44+300, L = 9,900 km
- sector 6 - km. 44+600 ÷ 45+200, L = 0,600 km
- sector 7 - km. 47+600 ÷ 49+400, L = 1,800 km
- sector 8 - km. 50+700 ÷ 53+600, L = 2,900 km
- sector 9 - km. 54+200 ÷ 56+000, L = 1,800 km

- sector 10 - km. 56+500 – 56+600, L = 0,100 km
- sector 11 - km. 56+700 ÷ 60+300, L = 3,600 km
- sector 12 - km. 61+100 ÷ 62+000, L = 0,900 km
- sector 13 - km, 62+000 ÷ 65+800, L = 3,800 km
- sector 14 - km. 66+200 ÷ 66+400, L = 0,200 km
- sector 15 - km. 66+600 ÷ 67+900, L = 1,300 km
- sector 16 - km. 68+100 ÷ 68+400, L = 0,300 km
- sector 17 - km. 69+200 ÷ 69+700, L = 0,500 km
- sector 18 - km. 75+100 ÷ 75+800, L = 0,700 km
- sector 19 - km. 82+400 ÷ 82+600, L = 0,200 km
- sector 20 - km. 83+700 ÷ 84+200, L = 0,500 km
- sector 21 - km. 91+200 ÷ 91+500, L = 0,300 km
- sector 22 - km. 92+000 ÷ 93+000, L = 1,000 km

Lucrările proiectate:

Datorită varietății foarte mari a constituției litologice, a modului de manifestare a degradărilor rocilor, a mecanismului de producere a instabilității versanților (curgeri de deluviu, de grohotișuri, alunecări de teren, desprinderi de blocuri de rocă, lucrări existente la piciorul versanților), proiectul se va realiza prin executarea următoarelor lucrări:

➢ **Tip 1 de l lucrări. Dislocarea blocurilor de rocă cu risc de prăbușire**

Soluția constă din următoarele lucrări principale:

- inspecția vizuală cu dispozitive optice de observare în detaliu a blocurilor de rocă cu risc major de desprindere și care pot fi îndepărtate cu mijloace manuale și eventual cu explozibil în cantități reduse introduse în crăpăturile dintre blocurile de rocă;
- închiderea circulației rutiere pe o durată bine determinată în cursul zilei, în care valorile traficului sunt cele mai scăzute;
- dislocarea blocurilor de rocă de către specialiști în lucrări de derocări miniere de pe versanți cu înălțime mare și în care există riscul permanent de desprindere accidentală a blocurilor de rocă. Volumul de rocă ce poate fi dislocat într-o zi, va fi stabilit de către specialiștii minieri, astfel încât să se înscrie în timpul acordat de închidere a circulației rutiere și pietonale, incluzând și îndepărtarea materialului ajuns pe platforma drumului;
- întreruperea rețelei electrice, deoarece există riscul ca blocurile de rocă să distrugă aceste rețele;
- realizarea unor bariere provizorii din dulapi de lemn amplasată pe banda aferentă versantului de debleu, pentru limitarea împrăștierii materialului în timpul dislocărilor rocilor și/sau îndepărtării deluviului afectat deja de alunecare.

Dislocarea blocurilor de rocă cu risc de prăbusire a fost analizată pe întreg traseul studiat, dar aceste lucrări se vor realiza numai în acele zone în care la momentul execuției proiectului se constată că sunt necesare.

Modul de gestionare a materialului rezultat din derocări:

- după dislocarea blocurilor de rocă cu risc de prăbușire, acestea vor fi strânse, încărcate în autobasculante și transportate în locații indicate de titularul proiectului, în vederea depozitării, acest material putând fi folosit în alte lucrări de construcții (umpluturi pentru gabioane, blocaje de anrocamente etc.). Încărcarea în autobasculante, se va face cu buldoexcavator cu cupă și într-o foarte mică măsură manual (ranguiri, încărcat material mărunt în cupa excavatorului).

➢ **Tip 2 de lucrări. Structură de retenție a blocurilor de rocă ce se desprind din versant, amplasată pe zidurile existente, completarea zonelor dintre structuri, prelungirea celor existente.**

Soluția constă în supraînălțarea și prelungirea zidurilor existente cu o structură similară cu acestea, metodă ce necesită următoarele lucrări:

- inspecția vizuală cu dispozitive optice de observare în detaliu a blocurilor de rocă cu risc major de desprindere, pentru avertizarea și îndepărtarea muncitorilor din amplasament în cazul unei iminente desprinderi;
- sistemul constructiv va fi din casete prefabricate din beton, gabioane, zidărie de piatră.

Au fost prezentate și analizate zonele unde se va aplica această soluție.

➢ **Tip 3 de lucrări. Sisteme de protecție a versanților cu plase ancorate**

Sistemul constă în instalarea unui sistem unitar de plase ancorate realizate din oţel de înaltă rezistenţă (ft≥1.770 N/mm2). Dată fiind natura terenului, ancorele de fixare a plaselor vor fi din bară plină tip Gewi cu diametrul de 32 mm, sau echivalent.

Ținând cont că panta versanților este mai mare de 60-70°, se propune utilizarea unui sistem de plase ancorate realizate din oţel de înaltă rezistenţă.

Sistemul de plase ancorate va fi propus împreună cu ancorele din bară plină tip Gewi D= 32 mm sau echivalent.

În urma evaluărilor vizuale ale fisurilor respectiv crăpăturilor precum și al stadiului de degradare superficială a versantului, se propune adoptarea unor lungimi de ancoraj de 3,0 m – 6,0 m, în funcție de gradul de fisurație a rocilor și a volumului de rocă ce riscă să se desprindă, după ce de pe versant au fost îndepărtate blocurile de rocă cu risc iminent de desprindere.

Suplimentar, vor fi prevăzute ancore flexibile pentru fixarea cablului perimetral.

Au fost prezentate și analizate zonele unde se va aplica această soluție.

➢ **Tip 4 de lucrări. Sisteme de retenție a blocurilor desprinse din versant**

Prin acest tip de lucrări, se propune o măsură pasivă de protecție împotriva căderilor de pietre ce constă în instalarea de bariere flexibile de protecție pentru energii cinetice de impact de 100 kJ, 500 kJ, 1.000 kJ și de 3.000 kJ, în funcție de volumul și de înălțimea de la care există riscul de desprindere a blocurilor de rocă.

Elementul principal de rezistenţă, în cazul barierelor de protecție împotriva căderilor de pietre, îl constituie plasa din oţel.

Se recomandă următoarele lungimi de ancoraj:

- 3 m (ancoră lungă) și respectiv 1 m (ancoră scurtă) la ancorele aferente plăcilor de bază;
- 5 m la ancorele aferente cablurilor.

Tabel: Dispunerea elementelor de stabilizare și consolidare a versanților, pe tot traseul studiat:

Sector	km început	km sfârșit	Sectorizare				Descriere	Dimensiuni	
			km început	km sfârșit	Lungime	Tip de lucrări		H	Cantitate
Sect.1	km 18+000	km 22+600	km 18+000	km 18+030	30 m	1			
			km 18+030	km 18+100	70 m	1+3	Sistem activ tip plasa ancorata, Grupa 2 Clasa A	13	1050 mp
			km 18+100	km 18+420	320 m	1			
			km 18+420	km 19+130	710 m	1+3+4	60% Sistem activ tip plasa ancorata	13	6390 mp
							Bariera caderi de pietre 3.000 kJ, H= 5.00m	3	710 ml
			km 19+130	km 19+210	80 m	1			

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

			km 19+210	km 19+310	100 m	1+4	Bariera caderi de pietre 2.000 kJ, H=5.00m	5	100 ml
			km 19+310	km 19+510	200 m	1+3	40% Sistem activ tip plasa ancorata, Grupa 2 Clasa A	6	640 mp
			km 19+510	km 20+025	515 m	1			
			km 20+025	km 20+100	75 m	1+2			
			km 20+100	km 20+180	80 m	1+2+4	Barieră căderi de pietre 100 kJm H = 2.00m	2	80 ml
			km 20+180	km 20+420	240 m	1+3+4	Sistem activ tip plasă ancorata, Grupa 2 Clasa A	14	3840 mp
							Bariera căderi de pietre 500 kJ, H = 3.00m	2	240 ml
			km 20+420	km 21+900	1480 m	1+3+4	Sistem activ tip plasă ancorată, Grupa 2 Clasa A	12	2072 0 mp
							Bariera căderi de pietre 3000 kJ, H = 5.00m	5	1480 ml
			km 21+900	km 22+600	700 m	1			
Sect. 2	km 27+600	km 28+150	km 27+600	km 27+625	25 m	1+3	Sistem activ tip plasă ancorata, Grupa 2 Clasa A	18	500 mp
			km 27+625	km 27+900	275 m	1+2+3	Sistem activ tip plasă ancorata, Grupa 2 Clasa A	18	5500 mp
			km 27+900	km 28+150	250 m	1+3	Sistem activ tip plasă ancorata, Grupa 2 Clasa A	18	5000 mp
Sect. 3	km 28+900	km 31+000	km 28+900	km 29+600	700 m	1+2+4	Bariera căderi de pietre 100 kJm H = 2.00m	2	700 ml
			km 29+600	km 29+730	130 m	1+2+3+4	Sistem activ tip plasă ancorată, Grupa 2 Clasa A	13	1950 mp
							Barieră căderi de pietre 100 kJ, H = 2.00m	2	130 ml
			km 29+730	km 29+875	145 m	1+3+4	Sistem activ tip plasă ancorată, Grupa 2 Clasa A	13	2175 mp
							Barieră căderi de pietre 100 kJ, H = 2.00m	2	145 ml
			km 29+875	km 30+000	125 m	1+2+3+4	Sistem activ tip plasă ancorată, Grupa 2 Clasa A	13	1875 mp
							Bariera caderi de pietre 100 kJ, H = 2.00m	2	125 ml
			km 30+000	km 30+575	575 m	1+2+4	Bariera caderi de pietre 100 kJm H = 2.00m	2	575 ml
			km 30+575	km 30+710	135 m	1+4	Barieră căderi de pietre 100 kJm H = 2.00m	2	135 ml
			km 30+710	km 30+975	265 m	1+2+4	Bariera căderi de pietre 100 kJm H = 2.00m	2	265 ml

			km 30+975	km 31+000	25 m	1+4	Bariera căderi de pietre 100 kJm H = 2.00m	3	25 ml
Sect.4	km 33+400	km 34+300	km 33+400	km 33+625	225 m	1+2+3+4	Bariera căderi de pietre 100 kJm H = 2.00m, pe zidurile de retentie	2	195 ml
							Bariera căderi de pietre 500kJm H = 3.00m intre zidurile de retentie	2	30 ml
							Sistem pasiv tip plasă perdea, Grupa 2 Clasa A	10	2700 mp
			km 33+625	km 33+670	45 m	1+3+4	Bariera căderi de pietre 500kJm H = 3.00m intre zidurile de retentie	2	45 ml
							Sistem pasiv tip plasa perdea, Grupa 2 Clasa A	10	540 mp
			km 33+670	km 33+755	85 m	1+2+3+4	Bariera căderi de pietre 100 kJm H = 2.00m	2	55 ml
							Bariera caderi de pietre 500kJm H = 3.00m	2	30 ml
							Sistem pasiv tip plasa perdea, Grupa 2 Clasa A	10	1020 mp
			km 33+755	km 33+900	145 m	1+3+4	Barieră căderi de pietre 100 kJm H = 2.00m	2	115 ml
							Barieră căderi de pietre 500kJm H = 3.00m	2	30 ml
							Sistem pasiv tip plasă perdea, Grupa 2 Clasa A	10	1740 mp
			km 33+900	km 34+075	175 m	1+2+4	Barieră caderi de pietre 100 kJm H = 2.00m, pe zidurile de retentie	2	175 ml
			km 34+075	km 34+215	140 m	1+4	Barieră căderi de pietre 100 kJm H = 2.00m	2	140 ml
			km 34+215	km 34+300	85 m	1+2+4	Barieră căderi de pietre 100 kJm H = 2.00m, pe zidurile de retentie	2	85 ml
Sect.5	km 34+400	km 44+300	km 34+400	km 35+200	800 m	1+3	Sistem pasiv tip plasă perdea, Grupa 2 Clasa A	15	1360 0 mp
			km 35+200	km 35+260	60 m	1			
			km 35+260	km 35+490	230 m	1+4	Barieră căderi de pietre 500 kJm H = 3.00m, pe zidurile de retentie	3	230 ml
			km 35+490	km 35+590	100 m	1+3	Sistem activ tip plasă ancorată, Grupa 2 Clasa A	12	1400 mp
			km 35+590	km 35+750	160 m	1+4	Barieră căderi de pietre 500 kJm H = 3.00m, pe zidurile de retentie	3	160 ml
			km 35+750	km 35+855	105 m	1			

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

ROMÂNIA * AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI * MINISTERUL MEDIULUI

km 35+855	km 36+090	235 m	1+2			
km 36+090	km 36+350	260 m	1			
km 36+350	km 36+375	25 m	1+2			
km 36+375	km 36+490	115 m	1			
km 36+490	km 36+725	235 m	1+3	Sistem activ tip plasă ancorată, Grupa 2 Clasa A	13	3525 mp
km 36+725	km 37+000	275 m	1+2+3	Sistem activ tip plasă ancorată, Grupa 2 Clasa A	13	4125 mp
km 37+000	km 37+105	105 m	1+3	Sistem activ tip plasă ancorată, Grupa 2 Clasa A	13	1575 mp
km 37+105	km 37+160	55 m	1+2+3	Sistem activ tip plasă ancorată, Grupa 2 Clasa A	13	825 mp
km 37+160	km 37+200	40 m	1+2			
km 37+200	km 37+225	25 m	1+2+3	Sistem activ tip plasă ancorată, Grupa 2 Clasa A	10	300 mp
km 37+225	km 37+370	145 m	1+3	Sistem activ tip plasă ancorată, Grupa 2 Clasa A	10	1740 mp
km 37+370	km 37+550	180 m	1			
km 37+550	km 37+565	15 m	1+4	Bariera căderi de pietre 100 kJm H = 2.00m, pe zidurile de retenție	2	15 ml
km 37+565	km 37+800	235 m	1+2+4	Barieră căderi de pietre 100 kJm H = 2.00m, pe zidurile de retenție	2	235 ml
km 37+800	km 38+100	300 m	1+2+3	Sistem activ tip plasă ancorata, Grupa 2 Clasa A	15	5100 mp
km 38+100	km 38+320	220 m	1+2+4	Barieră căderi de pietre 100 kJm H = 2.00m, pe zidurile de retenție	2	220 ml
km 38+320	km 39+030	710 m	1+4	Barieră căderi de pietre 100 kJm H = 2.00m, pe zidurile de retentie	2	710 ml
km 39+030	km 39+100	70 m	1+3	Sistem activ tip plasă ancorata, Grupa 2 Clasa A	15	1190 mp
km 39+100	km 40+110	1010 m	1+3	90% Sistem activ tip plasa ancorată, Grupa 2 Clasa A	16	1636 2 mp
km 40+110	km 40+160	50 m	1+4	Barieră căderi de pietre 100 kJm H = 2.00m, pe zidurile de retentie	2	50 ml
km 40+160	km 40+900	740 m	1+3	Sistem activ tip plasă ancorată, Grupa 2 Clasa A	15	1258 0 mp
km 40+900	km 43+330	2430 m	1+4	Barieră căderi de pietre 100 kJm H = 2.00m, pe zidurile de retenție	2	2430 ml

			km 43+330	km 43+430	100 m	1+2+4	Barieră căderi de pietre 100 kJm H = 2.00m, pe zidurile de retentie	2	100 ml
			km 43+430	km 43+770	340 m	1+4	Bariera caderi de pietre 100 kJm H = 2.00m, pe zidurile de retentie	2	340 ml
			km 43+770	km 44+250	480 m	1+2+4	Bariera caderi de pietre 100 kJm H = 2.00m, pe zidurile de retentie	2	480 ml
			km 44+250	km 44+300	50 m	1+4	Bariera caderi de pietre 100 kJm H = 2.00m, pe zidurile de retentie	2	50 ml
Sect.6	km 44+600	km 45+200	km 44+600	km 45+200	600 m	1+2			
Sect.7	km 47+600	km 49+400	km 47+600	km 47+700	100 m	1			
			km 47+700	km 47+860	160 m	1+4	Bariera caderi de pietre 500 kJm H = 3.00m, pe zidurile de retentie	3	160 ml
			km 47+860	km 48+190	330 m	1+2			
			km 48+190	km 48+275	85 m	1			
			km 48+275	km 48+320	45 m	1+2			
			km 48+320	km 48+400	80 m	1			
			km 48+400	km 48+520	120 m	1+2			
			km 48+520	km 48+580	60 m	1			
			km 48+580	km 49+350	770 m	1+2			
			km 49+350	km 49+400	50 m	1			
Sect. 8	km 50+700	km 53+600	km 50+700	km 50+830	130 m	1			
			km 50+830	km 51+150	320 m	1+2			
			km 51+150	km 51+625	475 m	1			
			km 51+625	km 52+320	695 m	1+2			
			km 52+320	km 52+850	530 m	1			
			km 52+850	km 53+125	275 m	1+2			
			km 53+125	km 53+240	115 m	1			
			km 53+240	km 53+450	210 m	1+2			
			km 53+450	km 53+500	50 m	1			
			km 53+500	km 53+600	100 m	1+2			
Sect.9	km 54+200	km 56+000	km 54+200	km 54+300	100 m	1+2			
			km 54+300	km 54+600	300 m	1			
			km 54+600	km 55+500	900 m	1+3	Sistem activ tip plasa ancorata, Grupa 2 Clasa A	15	1530 ml

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

			km 55+500	km 55+650	150 m	1+2			
			km 55+650	km 56+000	350 m	1			
Sect. 10	km 56+500	km 56+600	km 56+500	km 56+600	100 m	1+2			
Sect. 11	km 56+700	km 60+300	km 56+700	km 57+200	500 m	1+3	60% Sistem activ tip plasa ancorata, Grupa 2 Clasa A	12	4200 mp
			km 57+200	km 60+300	3100 m	1			
Sect. 12	km 61+100	km 62+000	km 61+100	km 61+165	65 m	1			
			km 61+165	km 61+180	15 m	1+2			
			km 61+180	km 61+195	15 m	1			
			km 61+195	km 61+320	125 m	1+2			
			km 61+320	km 61+330	10 m	1			
			km 61+330	km 61+355	25 m	1+2			
			km 61+355	km 61+370	15 m	1			
			km 61+370	km 61+390	20 m	1+2			
			km 61+390	km 61+400	10 m	1			
			km 61+400	km 61+415	15 m	1+2			
			km 61+415	km 61+425	10 m	1			
			km 61+425	km 61+450	25 m	1+2			
			km 61+450	km 61+580	130 m	1			
			km 61+580	km 61+660	80 m	1+2			
			km 61+660	km 61+730	70 m	1			
			km 61+730	km 61+775	45 m	1+2			
			km 61+775	km 62+000	225 m	1			
Sect. 13	km 62+000	km 65+800	km 62+000	km 62+150	150 m	1			
			km 62+150	km 62+170	20 m	1+2			
			km 62+170	km 62+185	15 m	1			
			km 62+185	km 62+200	15 m	1+2			
			km 62+200	km 62+300	100 m	1			
			km 62+300	km 62+400	100 m	1+3	Sistem activ tip plasa ancorata, Grupa 2 Clasa A	12	1400 mp
			km 62+400	km 62+630	230 m	1			
			km 62+630	km 62+730	100 m	1+2			
			km 62+730	km 63+100	370 m	1			
			km 63+100	km 63+210	110 m	1+3	Sistem activ tip plasa ancorata, Grupa 2 Clasa A	25	2750 mp

			km 63+210	km 63+400	190 m	1			
			km 63+400	km 63+600	200 m	1+3+4	Bariera caderi de pietre 2000 kJm H = 5.00m, pe zidurile de retentie	5	200 ml
							Sistem pasiv tip perdea sub bariera, Grupa 2 Clasa A	15	3400 mp
			km 63+600	km 63+680	80 m	1			
			km 63+680	km 63+780	100 m	1+3+4	Bariera caderi de pietre 1000 kJm H = 4.00m, pe zidurile de retentie	4	100 ml
							Sistem pasiv tip perdea sub bariera, Grupa 2 Clasa A	15	1700 mp
			km 63+780	km 64+400	620 m	1			
			km 64+400	km 64+600	200 m	1+3+4	Bariera caderi de pietre 3000 kJm H = 5.00m, pe zidurile de retentie	3	200 ml
							Sistem pasiv tip perdea sub bariera, Grupa 2 Clasa A	15	3400 mp
			km 64+600	km 65+800	1200 m	1			
Sect. 14	km 66+200	km 66+400	km 66+200	km 66+285	85 m	1+2			
			km 66+285	km 66+400	115 m	1			
Sect. 15	km 66+600	km 67+900	km 66+600	km 66+650	50 m	1			
			km 66+650	km 66+780	130 m	1+2			
			km 66+780	km 66+875	95 m	1			
			km 66+875	km 66+935	60 m	1+2			
			km 66+935	km 67+100	165 m	1			
			km 67+100	km 67+200	100 m	1+2+3	Sistem activ tip plasa ancorata, Grupa 2 Clasa A	25	2700 mp
			km 67+200	km 67+300	100 m	1+3	Sistem activ tip plasa ancorata, Grupa 2 Clasa A	25	2700 mp
			km 67+300	km 67+410	110 m	1			
			km 67+410	km 67+475	65 m	1+2			
			km 67+475	km 67+525	50 m	1			
			km 67+525	km 67+625	100 m	1+2			
			km 67+625	km 67+650	25 m	1			
			km 67+650	km 67+720	70 m	1+4	Bariera caderi de pietre 2000 kJm H = 5.00m, pe zidurile de retentie	5	70 ml
			km 67+720	km 67+755	35 m	1			
			km 67+755	km 67+900	145 m	1+2			

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

ROMÂNIA * AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI * MINISTERUL MEDIULUI

Sect. 16	km 68+100	km 68+400	km 68+100	km 68+400	300 m	1+3	Sistem pasiv tip plasa perdea, Grupa 2 Clasa A	8	3000 mp
Sect. 17	km 69+200	km 69+700	km 69+200	km 69+700	500 m	1+3	Sistem pasiv tip plasa perdea, Grupa 2 Clasa A	8	5000 mp
Sect. 18	km 75+100	km 75+800	km 75+100	km 75+520	420 m	1+3	Sistem activ tip plasa ancorata, Grupa 2 Clasa A	25	11340 mp
			km 75+520	km 75+600	80 m	1+3+4	Sistem activ tip plasa ancorata, Grupa 2 Clasa A	25	2160 mp
							Bariera caderi de pietre 100 kJm H = 2.00m	2	80 ml
			km 75+600	km 75+800	200 m	1+3	Sistem activ tip plasa ancorata, Grupa 2 Clasa A	25	5400 mp
Sect. 19	km 82+400	km 82+600	km 82+400	km 82+600	200 m	1+3	Sistem pasiv tip plasa perdea, Grupa 2 Clasa A	12	2800 mp
Sect. 20	km 83+700	km 84+200	km 83+700	km 83+900	200 m	1			
			km 83+900	km 84+200	300 m	1+3+4	Sistem activ tip plasa ancorata, Grupa 2 Clasa A	15	5100 mp
							Bariera caderi de pietre 1000 kJm H = 4.00m	4	300 ml
Sect. 21	km 91+200	km 91+500	km 91+200	km 91+500	300 m	1+3+4	Sistem activ tip plasa ancorata, Grupa 2 Clasa A	15	5100 mp
							Bariera caderi de pietre 1000 kJm H = 4.00m	4	300 ml
Sect. 22	km 92+000	km 93+000	km 92+000	km 92+120	120 m	1+3	Sistem activ tip plasa ancorata, Grupa 2 Clasa A	13	1800 mp
			km 92+120	km 92+400	280 m	1			
			km 92+400	km 92+700	300 m	1+4	Bariera caderi de pietre 2000 kJm H = 5.00m	5	300 ml
			km 92+700	km 93+000	300 m	1			

Metode folosite în faza de construcție/demolare:
Pentru executarea lucrărilor se vor folosi mijloace de lucru mecanice și manuale.
Transportul materialelor până la/de la organizarea de șantier se va realiza cu autovehicule.
Executarea diferitelor etape de lucru se vor realiza atât manual cât și mecanic.
Metodele care se vor utiliza pentru executarea lucrărilor, sunt metode clasice și se vor executa cu respectarea normelor SSM și de protecție a mediului în vigoare.

Materii prime:
Toate materiile prime și combustibilii necesari pentru lucrările proiectate, se vor asigura de către constructorul care va fi contractat pentru executarea lucrărilor.
Materiile prime se vor transporta în organizarea de șantier cu autovehicule specifice, autobasculante etc., urmând a se pune în operă în ordinea etapelor de lucru.
Betonul se va aduce pe șantier cu betoniera, în momentul utilizării acestuia.
Elementele prefabricate se vor monta cu ajutorul automacaralei.
Alimentarea cu combustibili a autovehiculelor, se va realiza la stații de carburanți autorizate.
In cazul alimentării pe șantier a diferitelor utilaje, acest lucru se va realiza din cisterna autorizată, în incinta organizării de șantier.

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679
ROMÂNIA * AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI * MINISTERUL MEDIULUI

Energia electrică va fi asigurată de un generator electric.
Pentru realizarea îmbinărilor metalice prin sudură se va utiliza lampa cu flacără oxi-acetilenică.

Organizarea de șantier:
Pentru organizările de șantier vor fi prevăzute: împrejmuiri, platforme pentru depozitare materiale, zone parcaje utilaje, baracamente administrative, pentru muncitori și tip cantină, toalete ecologice, utilități (apa, canalizare, energie electrică). Utilitățile pot fi asigurate și independent, fără a fi necesare racorduri și branșamente la rețelele existente în zonă. La terminarea lucrărilor terenul se va aduce obligatoriu la starea inițială.
Locații propuse pentru organizarea de șantier:
- district Eșelnița din zona DN 57 Km 9+700, amplasat pe partea dreaptă a drumului național;
- în zona DN 57 Km 88+950, pe teren aparținând tot DRDP TM amplasat pe partea stângă a drumului național.

Impactul lucrărilor organizării de șantier asupra mediului:
Impactul va fi unul limitat ca durata și ca intensitate. Dupa finalizarea lucrărilor, terenul trebuie adus la starea inițială.
Surse de poluanţi și instalaţii pentru reţinerea, evacuarea si dispersia poluanţilor în mediu în timpul organizarii de șantier:
- ape uzate - menajere de la container tip cantină,
  - spații igienico-sanitare.
- pentru aer - materialele granulare depozitate pe amplasament
  - emisiile de la utilaje și autovehicule.

Măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanţi în mediu:
- evacuarea apelor uzate - se va face în recipiente etanș vidanjabile, în cazul în care nu se va efectua racord la rețeaua de ape uzate din zonă;
- materialele granulare se vor depozita pe platforma amenajată și delimitată;
- nu se vor depozita recipiente conținând substanțe potențial poluante direct pe sol, ci pe platforme betonate și în recipiente închise;
- lucrările de organizare a santierului trebuie sa fie corect concepute și executate, cu dotări moderne în baracamente și instalații, care sa reduca emisiile de noxe în aer, apa și sol.
- constructorul se va organiza și dota în zonă, cu materiale, utilaje, echipamente si personal specializat pentru executii si finalizarea lucrarilor de constructii montaj. Acesta va prezenta un plan privind modul de desfășurare a lucrărilor de construcții, cu perceperea suprafeței de teren necesară organizării de șantier. Zona de amplasare a materialelor și utilajelor de construcții se va stabili de comun acord cu titularul proiectului;
- locurile unde vor fi construite organizările de șantier trebuie sa fie stabilite astfel încât să nu aducă prejudicii asupra mediului prin emisii atmosferice, prin producere de accidente cauzate de traficul rutier din șantier, de manevrarea materialelor;
- se va evita amplasarea organizărilor de șantier în apropierea unor zone sensibile, cum ar fi cursurile de apă, lângă captările de apă subterană;
- se va avea în vedere supravegherea excavațiilor, acoperirea camioanelor care transportă material de umplutură pentru a respecta STAS 12574/1998;
- în timpul execuției proiectului, nivelul de zgomot se va încadra în limitele stabilite prin STAS 10009-88 și Ordinul Ministerului Sănătății 119/2014;
- titularul are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de execuție a lucrărilor și să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafață, a solului sau a aerului;
- deșeurile menajere vor fi colectate în pubele, iar cele tehnologice vor fi depozitate selectiv în locuri special amenajate și predate, în vederea revalorificării, unor societăți de

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

profil autorizate;

- deșeurile reciclabile se vor transporta la agenții economici autorizați, în vederea valorificarii/eliminării acestora;
- deșeurile inerte se vor transporta în locurile autorizate;
- la finalizarea lucrărilor de construcție se vor executa lucrări de refacere a solului și a vegetației aferente, inclusiv în zona de depozitare a materialelor în cadrul organizării de șantier.

b) cumularea cu alte proiecte existente şi/sau aprobate:

În lungul drumului național DN 57, DRDP Timișoara are propuse următoarele proiecte:

- *Consolidare corp drum DN 57 km 15+700 stg.*
- *Consolidare corp drum DN 57 km 16+700 stg.*
- *Consolidare corp drum DN 57 km 19+700 stg.*
- *Consolidare DN 57 km 4+550 - km 9+000 Orșova-Eșelnita,*

dar nu se cunoaște dacă aceste proiecte vor fi aprobate sau executate sau se vor suprapune ca perioade de execuție.

Pentru zona pe care se va implementa proiectul nu există proiecte ale altor beneficiari, aflate în derulare sau aprobate.

c) *utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei şi a biodiversităţii*:

Resursele naturale folosite în faza de construcție;

- nisip – necesar preparării betoanelor;
- balast - necesar preparării betoanelor;
- piatra – necesară execuției zidurilor din gabioane;
- apa - necesară preparării betoanelor.

Cantități estimate în execuție:

pământ (mc)	beton (mc)	piatra brută (mc)
3000	4950	4860

Pământul:

- provine din excavațiile realizate pentru execuția fundațiilor zidurilor de sprijin proiectate;
- va fi degajat din zonă cu mijloace de transport adecvate (ex.: basculante) acoperite;
- va putea fi folosit la lucrări ulterioare de terasamente pentru alte lucrări în care sunt necesare umpluturi;
- nu va fi folosit pentru lucrări în albii și nu va fi depozitat pe teritoriul ariilor naturale protejate;

Betonul folosit în execuție va fi adus în șantier gata preparat din stații de beton autorizate.

Piatra brută:

- necesară la execuția zidurilor de greutate din gabioane;
- va fi asigurată din balastierele sau carierele din apropiere, însă sursa principală va fi materialul declarat corespunzător, rezultat din derocarile și curățirile propuse prin prezentul proiect.

În etapa de funcționare – nu este cazul.

Tabel – Suprafețe de teren studiate pentru execuție lucrări

Tipuri de lucrări	Tip 1	Tip 2	Tip 3	Tip 4
Descriere Indicator	Suprafață studiata pentru dislocare rocă	Lungime zid de retentie de greutate	Suprafață protejată cu plase ancorate si pasive	Lungime barieră retentie din sisteme flexibile de protectie (tip plasa

UM	(mp)	(ml)	(mp)	(ml)
SECTORUL				
1	50,480.00	155.00	32,640.00	2,610.00
2	8,350.00	275.00	11,000.00	
3	17,390.00	1,425.00	6,000.00	2,100.00
4	7,400.00	570.00	6,000.00	900.00
5	86,430.00	1,990.00	62,322.00	5,020.00
6	2,400.00	600.00		
7	11,280.00	1,265.00		160.00
8	11,600.00	1,600.00		
9	18,100.00	250.00	15,300.00	
10	400.00	100.00		
11	37,000.00		4,200.00	
12	5,400.00	350.00		
13	28,760.00	135.00	12,870.00	500.00
14	800.00	85.00		
15	11,880.00	600.00	5,400.00	70.00
16	2,400.00	3,000.00		
17	4,000.00		5,000.00	
18	17,500.00		18,900.00	80.00
19	2,400.00	2,800.00		
20	5,700.00		5,100.00	300.00
21	4,500.00		5,100.00	300.00
22	7,440.00		1,800.00	300.00
TOTAL	341,610.00	15,200.00	191,632.00	12,340.00

Suprafața din coloana nr. 2 reprezintă suprafața studiată în care vor fi analizate rocile și identificarea celor care trebuiesc dislocate, asta neînsemnând că vor fi dislocate roci de pe întreaga suprafață.

d) cantitatea şi tipurile de deşeuri generate/gestionate;

În etapa de execuţie a proiectului vor fi generate următoarele tipuri de deşeuri:

- deșeuri municipale (hârtie și carton, plastic, deșeuri alimentare);
- deșeuri de ambalaje, nepericuloase: hârtie și carton, lemn, plastic, sârmă;
- deșeuri tehnologice (metalice, lemn, resturi de electrozi);
- deșeuri inerte (pământ, nisip, piatră, beton).

Tabel Deșeuri generate în timpul executării lucrărilor proiectului

Cod deșeu	**Tip deșeu /cantitate estimată**	**Mod de colectare/evacuare**
Deșeuri nepericuloase		
15 01 01	ambalaje de hârtie şi carton/ 50 kg/luna	Depozitare în container separat / valorificare la centre autorizate
15 01 02	ambalaje de materiale plastice/30 kg/luna	Depozitare în container separat / valorificare la centre autorizate
15 01 03	ambalaje de lemn / 100 kg/luna	Depozitare separata în incinta organizarii de santier / reutilizare ulterioara. In general deseurile de ambalaje din lemn vor fii cutii sau paleti, care ulterior vor fi

		refolositi.
17 01 01	beton / 70 mc/total lucrare	Depozitare separata în incinta organizării de șantier/reutilizare ulterioară la lucrări de umpluturi
17 04 05	fier şi oţel /50 kg/luna	Depozitare separată în incinta organizării de șantier/valorificare la centre autorizate
17 05 04	pământ şi pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03 / 3000 mc	Pământul la care se face referire în tabel, este cel excavat pentru execuția fundațiilor zidurilor de sprijin proiectate și sistematizarea în vederea execuției acestora. Acesta va fi degajat din zona cu mijloace de transport adecvate (ex.: basculante) acoperite. Pământul din excavații se consideră deșeu inert și va putea fi folosit la lucrări ulterioare de terasamente pentru alte lucrari în care sunt necesare umpluturi. Nu se va folosi pentru lucrări în albii și nu va fi depozitat pe teritoriul ariilor naturale protejate.
20 01 01	hârtie şi carton /20 kg/luna	Depozitare în container separat / valorificare la centre autorizate
20 01 08	deşeuri biodegradabile/189 kg/lună	Depozitare în container separat, închis / evacuare la operatorul de salubritate din zonă

Conform HG nr. 856/2002 privind evidenţa gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzand deșeurile, inclusiv cele periculoase, antreprenorul are obligaţia sa ţină evidenţa lunară a gestiunii deșeurilor, în conformitate cu prevederile Anexei nr. 1, pentru fiecare tip de deșeu.
Antreprenorul va încheia un contract cu o firma specializată care va asigura transportul și tratarea deșeurilor în instalaţii autorizate sau depozitarea deșeurilor în depozite ecologice.
Constructorul are obligația de a-și organiza activitatea de șantier astfel încât să fie respectate normele de igienă și de sănătate a oamenilor dar și de depozitare a deșeurilor și de evacuare ritmică spre zonele autorizate.
Utilajele de construcții de pe șantiere se vor alimenta cu carburanți numai în zonele special amenajate fără a se contamina solul cu benzină și uleiuri.
Dacă din activitatea de execuție rezultă materiale necorespunzatoare (betoane segregate, armaturi cu rugină, etc.), acestea vor fi îndepărtate din zona de lucru în zone autorizate.
La terminarea lucrărilor de execuție se va preda amplasamentul proprietarului în aceleași condiții în care a fost preluat.

Pentru diminuarea cantităților de deșeu de ambalaje, în timpul fazei de execuție, majoritatea categoriilor de materiale vor fi achiziționate vrac, nefiind necesară ambalarea.
In general materialele ambalate vor fi cele legate cu banda PP, pe box paleți, aceștia din urma fiind reutilizabili. Benzile din PP vor fi depozitate în containere împreună cu alte materiale plastice, spre reciclare la centre autorizate.
Se recomandă și folosirea ambalajelor reutilizabile: paleți/cutii din lemn etc.
Deșeuri rezultate în urma lucrărilor de demolare betoane - pot fi reduse ca urmare a modului de demolare, respectiv în bucăți cât mai mari sau la dimensiuni corespunzătoare utilizării ulterioare ca material de umplutura pentru gabioane.

e) poluarea şi alte efecte negative;

Protecția calității apelor
Conform punctelor de vedere nr. 7436/30.05.2019, nr. 7691/30.05.2019 și nr. 2971/VI/21.02.2018 emise de ANAR - ABA Banat și în conformitate cu Directiva Cadru a

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Apei nr. 2000/60/EC, transpusă prin Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare pentru proiectul "Stabilizare și consolidare versanți DN 57 km 4+093 - 93+000", nu este necesară reglementarea din punct de vedere al gospodăririi apelor.

Sursele de poluanți pentru ape:

- în perioada de execuție:
  - autovehiculele care rulează pe amplasament;
  - activitatea din organizarea de șantier. În acest sens, apele uzate menajere provenite de la barăcile muncitorilor se vor colecta în bazinele aferente toaletelor ecologice, iar ulterior vor fi vidanjate de catre o societate autorizată;
  - stații și instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate: nu este cazul.
- în perioada de exploatare – nu este cazul.

Protecția aerului

Sursele de poluanți pentru aer:

- în perioada de execuție:
  - emisiile de substanţe poluante degajate în atmosferă din arderea combustibilului (CO, NOx, SO2) provenite de la mijloacele de transport, utilaje;

  În perioada de executie, executantul are obligația de a folosi numai utilaje care trebuie sa aibă reviziile în termen de valabilitate și să fie efectuate de societăți autorizate;
  - praf degajat în atmosferă pe durata lucrărilor de execuţie. Poluarea se manifestă pe o perioada limitată de timp, iar din punct de vedere spaţial, pe o arie restrânsă.
  - instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă: nu este cazul.
- în perioada de exploatare – nu este cazul.

Protecţia solului şi a subsolului

Sursele de poluanți pentru sol, subsol:

- în perioada de execuție:
  - emisiile de substanţe poluante degajate în atmosferă din arderea combustibilului (CO, NOx, SO2), provenite din desfășurarea traficului, cât și funcţionării utilajelor în zona fronturilor de lucru;
  - cantitatea de praf degajată în atmosferă pe durata lucrărilor de execuţie poate fi semnificativă. Poluarea se manifestă pe o perioada limitată de timp, iar din punct de vedere spaţial, pe o arie restrânsă:
  - există riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibil ca urmare a unor defecţiuni tehnice survenite la utilaje - funcţionarea utilajelor în zona fronturilor de lucru.

Măsuri pentru protecția solului și a subsolului

În etapa de execuție:

- nu se vor efectua alimentări cu combustibil ale utilajelor si ale autovehiculelor utilizate pe amplasament;
- nu se vor efectua reparații de utilaje și autovehicule care să implice scurgeri de substanțe poluante (ulei, carburant etc.) pe amplasamentul lucrărilor;
- orice scurgere accidentală de combustibil sau alte substanțe pe sol, va fi semnalată imediat tuturor factorilor implicați, inclusiv reprezentanților agențiilor județene pentru protecția mediului, soluțiile de decontaminare a solului se vor stabili împreună cu reprezentanții acestora;
- nu se vor depozita materiale de constructie poluante direct pe sol. Acestea se vor depozita pe platforma betonată sau în recipiente etanșe din incinta organizării de șantier;
- toate autovehiculele ce vor transporta materiale utilizate în executie vor fi acoperite;
- în perioada de exploatare, în cazul unor accidente sau deversări de substante poluante, măsurile de protecție a solului și subsolului vor fi stabilite punctual, în funcție de natura substanței poluante.

Protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor

Sursele de zgomot si de vibrații:

- în perioada de execuție:

- în fronturile de lucru zgomotul și vibrațiile - produse de către funcționarea utilajelor de construcții specifice lucrărilor (excavări și curățiri în amplasament, realizarea structurilor proiectate etc.) la care se adaugă aprovizionarea cu materiale;

- circulația autobasculantelor, autocamioanelor și a celorlalte utilaje care transportă materiale necesare execuției proiectului.

- în perioada de exploatare – nu este cazul.

Măsuri de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- se va asigura dotarea mijloacelor de transport, utilajelor de construcție cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot);

- pentru a nu se depăși limitele de toleranță admise, în perioada de execuție, utilajele și mijloacele de transport folosite vor fi supuse procesului de atestare tehnică;

- întreținerea și funcționarea la parametrii normali ai mijloacelor de transport, utilajelor de construcție, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora, astfel încât să fie atenuat impactul sonor;

- întreținerea și funcționarea la parametrii normali ai instalațiilor de prepararea betoanelor și mixturilor asfaltice, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora;

- pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor, în perioada de execuție, se recomandă ca programul de lucru să nu se desfașoare în timpul noptii, ci doar în perioada de zi între orele 06.00 – 22.00;

- pentru reducerea nivelului de zgomot este necesară reducerea la minimum a traficului utilajelor de construcție în apropierea zonelor locuite și folosirea unor rute ocolitoare;

- în cazul în care în zonele locuite se înregistrează niveluri de zgomot ridicate, vor fi folosite panouri fonoabsorbante.

Protecţia împotriva radiaţiilor

În cadrul activităţilor desfăşurate la execuţia proiectului, precum şi în perioada de operare, nu se vor utiliza/vehicula substanţe cu caracter radioactiv.

f) riscurile de accidente majore şi/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informaţiilor ştiinţifice;

Pentru amplasamentul și lucrările studiate au fost elaborate: studii de teren (topografic, geotehnic), precum și expertiză tehnică, în baza cărora au fost elaborate soluțiile proiectate.

Conform Legii 575/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a V-a:

➢ Anexa 3 - Unități administrativ–teritoriale urbane amplasate în zone pentru care intensitatea seismică este minimum VII (exprimate în grade MSK), perimetrul proiectului se încadrează astfel:

- între km 18+000 si km 54 - intensitatea seismică 6 (grade MSK) și perioadă medie de revenire de 100 ani;
- între Km 54 și km 93 - intensitatea seismică 7 (grade MSK) și perioada medie de revenire de 50 ani.

Conform zonării teritoriului României în termeni de perioada de control (colt), Tc a timpului de raspuns și în termeni de valori de vârf ale accelerației terenului pentru proiectare a_g pentru cutremure având intervalul de recurență IMR = 225 ani, traseul drumului se suprapune astfel:

- între km 18+000 și km 54+000 are coeficientul T_c= 0.7 s, iar valoarea a_g = 0.15.
- între Km 54+000 și km 93+000 are coeficientul T_c= 0.7 s, iar valoarea a_g = 0.20.

Incadrarea seismică este în conformitate cu "Codul de proiectare seismică – Partea I – Prevederi de proiectare pentru clădiri", indicativ P100 – 1/2013.

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

➢ Anexa 5 - Unități administrativ – teritoriale afectate de inundații, perimetrul proiectului poate fi afectat de inundații datorate scurgerilor de pe torenți.

➢ Anexa 6a) - Unitați administrativ – teritoriale afectate de alunecări de teren, perimetrul proiectului se încadrează astfel: potențialul de producere a alunecărilor este mediu, iar probabilitatea de alunecare este redusă. Local, potențialul de producere al alunecărilor este ridicat, iar probabilitatea de alunecare este foarte mare.

Incadrarea in categoriile geotehnice a fost facuta in conformitate cu NP074/2014: "Normativ privind documentatiile geotehnice pentru constructii".

Conform studiilor de teren realizate pentru amplasamentele studiate, reies următoarele:

- riscul geotehnic pentru zonele studiate este major sau major iminent;
- toate fenomenele de tectonizare și dezagregare (ce au loc în urma fenomenelor de înghet/dezgheț, insolație, umezire/uscare, oxidare, hidroliză și carbonatare) se produc în interdependență și au ca rezultat alunecările de teren, curgerile și prăbușirile de rocă care duc la echilibrul precar, existent, al versanților.

Având în vedere că problema principală a proiectului este reprezentată de instabilitatea rocilor de pe versanții din imediata vecinatate a drumului național DN 57 iar dislocarea rocilor, antrenarea materialului fragmentat de pe versanți sau prăbușirea, sunt generate în mod special de acțiunea factorilor climatici, este necesară intervenția prin realizarea de lucrări de protecție.

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.

Impactul asupra populației

Sectoarele de drum studiate, sunt situate în majoritar în extravilan, în zona cu o densitate a populației foarte mică.

In perioada de execuție va exista un posibil impact negativ asupra populației, datorat:

- zgomotului și vibrațiilor provenite de la utilajele de construcții;
- restricționării circulației pe zonele de lucru;
- prafului generat în timpul execuției lucrărilor, în perioadele secetoase și cu vânt.

În perioada de exploatare, impactul va fi unul pozitiv, prin asigurarea unor condiții de siguranță sporită participanților la traficul rutier.

Impactul asupra sănătății umane

Prin proiect nu sunt propuse a fi folosite categorii de materiale cu conținut potențial dăunător asupra sănătații umane.

Zonele de lucru vor fi clar delimitate, organizarea de șantier va fi împrejmuită cu restricționarea accesului, astfel persoanele neautorizate nu vor avea acces la materialele ce se vor folosi pentru execuția lucrarilor.

2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiect trebuie luată în considerare, în special în ceea ce priveşte:

a) utilizarea actuală şi aprobată a terenurilor;

Conform Certificatului de Urbanism nr. 369/14.11.2017, emis de Consiliul Judetean Caraș-Severin, terenul este situat în intravilanul și extravilanul comunelor Berzasca, Sichevița și Coronini.

Regim juridic – teren în intravilan și extravilan.

Folosința actuală – căi de circulație rutieră.

Destinația stabilită prin documentațiile de urbanism aprobate: căi de comunicație rutieră.

Conform Certificatului de Urbanism nr. 621/07.12.2017, emis de Consiliul Județean Mehedinți, terenul este situat în intravilanul și extravilanul comunelor Eșelnița, Dubova și Svinița.

Regim juridic – teren în intravilan și extravilan.

Folosința actuală – căi de circulație rutieră.
Destinația stabilită prin documentațiile de urbanism aprobate: căi de comunicație rutieră.

b) bogăţia, disponibilitatea, calitatea şi capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa şi biodiversitatea, din zonă şi din subteranul acesteia;

In conformitate cu Studiul Geotehnic elaborat pe amplasamentele studiate, reies următoarele:

- formațiunile geologice observate de-a lungul traseului de drum sunt constituite din roci metamorfice, din depozite sedimentare și din roci magmatice.
- structura geologică este legată de cea a autohtonului danubian. Fundamentul cristalin al domeniului danubian este reprezentat prin șisturi cristaline străbătute de mase importante de granitoide și granite, precum și de corpuri eruptive, bazice, ultrabazice și alcaline.

SECTOR	KM INCEPUT	KM SFARSIT	FORMAȚIUNI	LITOLOGIE
Sector 1	km 18+000	km 22+600	sedimentare	Calcare cenușii și roșii
Sector 2	km 27+600	km 28+150	metamorfice	Paragnaise, micașisturi
Sector 3	km 28+900	km 31+000	metamorfice	Paragnaise, micașisturi
Sector 4	km 33+400	km 34+300	magmatice	Granitoide, gabbrouri
Sector 5	km 34+400	km 44+300	magmatice	Granitoide, gabbrouri
Sector 6	km 44+600	km 45+200	magmatice	Granitoide, gabbrouri
Sector 7	km 47+600	km 49+400	sedimentare	Calcare, marnocalcare, șisturi argiloase, gresii
Sector 8	km 50+700	km 53+600	sedimentare	Șisturi grezoase și argiloase, marnocalcare
Sector 9	km 54+200	km 56+000	vulcanogen - sedimentară	Conglomerate și argilite rosii, gnaise, riolite cu intruziuni magmatice
Sector 10	km 56+500	km 56+600	metamorfice	Paragnaise, micașisturi
Sector 11	km 56+700	km 60+300	sedimentare	Marnocalacare, conglomerate și șisturi argiloase
Sector 12	km 61+100	km 62+000	sedimentare	Marnocalacare, conglomerate și șisturi argiloase
Sector 13	km 62+000	km 65+800	vulcanogen - sedimentara	Conglomerate, brecii, marnocalcare, piroclastite și roci bazaltice
Sector 14	km 66+200	km 66+400	metamorfice	Gnaise, amfibolite în intercalații cu șisturi sericito-cloritoase
Sector 15	km 66+600	km 67+900	metamorfice	Paragnaise
Sector 16	km 68+100	km 68+400	sedimentare	Conglomerate, gresii cenuşii-verzui si gresii argilitice cenuşii-negricioase, pe alocuri cu intercalaţii de cărbune
Sector 17	km 69+200	km 69+700	metamorfice	Gnaise, amfibolite in intercalatii cu sisturi sericito-cloritoase
Sector 18	km 75+100	km 75+800	sedimentare	Calcare, conglomerate si gresii
Sector 19	km 82+400	km 82+600	metamorfice	Filite, amfibolite in intercalatii cu sisturi sericito-cloritoase
Sector 20	km 83+700	km 84+200	magmatice	Granitoide
Sector 21	km 91+200	km 91+500	sedimentare	Calcare, calcare dolomitice

Sector 22	km 92+000	km 93+000	sedimentare	Calcare cenusii si rosiatice

Prin lucrările propuse, se vor îndepărta blocurile de rocă care prezintă risc de prăbușire, neintervenindu-se asupra integrității litologice dacă nu este cazul.

c) capacitatea de absorbţie a mediului natural, acordându-se o atenţie specială următoarelor zone:

➢ *zone umede, zone riverane, guri ale râurilor*

Drumul național DN 57 urmărește cursul Dunării, pe malul stâng al acesteia și traversează intravilanul localităților: Dubova, Svinița, Drencova, Berzeasca, Cozla, Liubcova, Coronini și Parcul Natural Porțile de Fier.

Lucrările proiectate sunt amplasate pe partea dreaptă a drumului național, parte opusă a drumului față de fluviul Dunărea.

Prin categoria de lucrări propuse (dislocare blocuri care prezintă pericol de prăbușire, ancorare plase metalice, ziduri de sprijin), tehnologiile de lucru utilizate (mijloace mecanise și manuale), durata de execuție, materialele puse în operă (beton, piatră, elemente metalice – stâlpi de susținere, plase metalice), se estimează ca proiectul va avea un impact neutru asupa zonelor riverane, zonelor umede.

Prin proiect nu sunt propuse alte categorii de lucrări, în afara ariei de lucru, care să aibă impact asupra fluviului Dunărea sau a altor zone riverane.

➢ *zone costiere şi mediul marin*

Nu este cazul;

➢ *zonele montane şi forestiere*

Amplasamentul proiectului este într-o zonă montană și forestieră.

Drumul se desfasoara în Defileul Dunării, pe malul stâng al acesteia, cu versanți abrupți de debleu stâncoși degradați, cu înălțimea acestora în zona de prăbusire a stâncilor, care pot ajunge și până la 80 m înălțime. Dincolo de creastă, versantul este împădurit, cu zone depresionare în care se acumulează apele pluviale, care apoi se infiltrează în versant.

Versanții de rambleu către Dunăre au pante variabile, cuprinse între 30° și 60°, cu vegetație arboricolă. Relieful este adânc fragmentat, cu pante accentuate către Dunăre.

Lucrările proiectate nu introduc elemente care să afecteze ireversibil zonele montane și/sau forestiere în care se vor desfășura.

➢ *arii naturale protejate de interes naţional, comunitar, internaţional;*

Proiectul *„Stabilizare și consolidare versanți DN 57 km 4+093 – Km 93+100”* se intersectează cu:

aria naturală protejate de interes naţional:

- Parcul Natural Porțile de Fier.

aria de interes international:

- RAMSAR (zonă umedă de importanţă internaţională) Porțile de Fier.

ariile naturale de interes comunitar:

- ROSCI0206 Porțile de Fier;
- ROSPA0080 Munţii Almajului – Locvei;
- ROSPA0026 Cursul Dunării - Baziaş - Porţile de Fier.

➢ *zone clasificate sau protejate conform legislaţiei în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislaţia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislaţia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional - Secţiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecţie*

instituite conform prevederilor legislaţiei din domeniul apelor, precum şi a celei privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică

Proiectul *„Stabilizare și consolidare versanți DN 57 km 4+093 – Km 93+100”* se intersectează cu **situri Natura 2000 (arii naturale de interes comunitar)**:

- ROSCI0206 Porțile de Fier;
- ROSPA0080 Munţii Almajului – Locvei;
- ROSPA0026 Cursul Dunării - Baziaş - Porţile de Fier.

➢ *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislaţia naţională şi la nivelul Uniunii Europene şi relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri.*

Nu este cazul;

➢ *zonele cu o densitate mare a populaţiei;*

Lucrările propuse prin proiect se vor realiza pe raza a două teritorii administrative, respectiv județul Mehedinți și județul Caraș-Severin.

Conform Certificatului de Urbanism nr. 369/14.11.2017, emis de Consiliul Județean Caraș-Severin, terenul este situat în intravilanul și extravilanul comunelor Berzasca, Sichevita și Coronini.

Conform Certificatului de Urbanism nr. 621/07.12.2017, emis de Consiliul Județean Mehedinți, terenul este situat în intravilanul și extravilanul comunelor Eșelnița, Dubova și Svinița.

Pe sectoarele analizate, zone de intravilan populate sunt foarte puține raportat la întreg traseul studiat, iar acolo unde sunt, locuințele sunt amplasate pe partea stângă a drumului național, adică pe partea opusă față de zonele în care sunt proiectate lucrări. Astfel zonele locuite nu vor fi afectate de lucrările proiectate.

➢ *peisaje şi situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic*

Pentru proiectul „Stabilizare și consolidare versanți DN 57 km 4+093 – Km 93+100” a fost obținut avizul favorabil nr. 545/06.03.2018 de la Ministerul Culturii și Identității Naționale – Direcția Județeană pentru Cultură Caraș-Severin. Lucrările de execuție se vor desfășura obligatoriu cu diagnostic și cercetare preventivă.

3. Tipurile şi caracteristicile impactului potenţial

Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact redus, local și temporar (pe termen scurt) asupra factorilor de mediu, doar în perioada de construcție.

a) importanţa şi extinderea spaţială a impactului - de exemplu, zona geografică şi dimensiunea populaţiei care poate fi afectată.

În urma deplasării în amplasament, au fost identificate 22 de sectoare de drum cu versanți afectați de curgeri de grohotișuri și desprinderi de roci care pot ajunge pe platforma drumului, periclitând în acest sens siguranța circulației rutiere.

Drumul se desfașoară în Defileul Dunării, pe malul stâng al acesteia, cu versanți abrupți de debleu stâncoși degradați, cu înaltimea acestora în zona de prăbușire a stâncilor, care pot ajunge și până la 80 m înălțime. Dincolo de creastă, versantul este împădurit, cu zone depresionare în care se acumulează apele pluviale, care apoi se infiltrează în versant.

Sectoarele analizate sunt amplasate pe raza a două teritorii administrative, respectiv județul Mehedinți și județul Caraș-Severin.

b) natura impactului;

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

ROMÂNIA * AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI * MINISTERUL MEDIULUI

Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact redus, local și pe termen scurt asupra factorilor de mediu, doar în perioada de construcție.

c) natura transfrontalieră a impactului;

Lucrările proiectate sunt în zona de siguranță a drumului național DN 57, pe partea dreaptă a acestuia.

Drumul național se desfășoară în mare parte în lungul fluviului Dunărea, pe malul stâng al acestuia, pe teritoriul Romaniei. In zona studiată fluviul Dunarea reprezintă granița naturală cu Serbia.

Chiar dacă lucrările proiectate sunt în apropiere de granița cu Serbia, prin natura lucrărilor, a tehnologiilor de lucru, precum și prin faptul că amplasamentele sunt distribuite în lungul drumului național, între km 4+093 – 93+000, fără a fi sectoare continue între acești kilometri, conduc la concluzia ca nu va exista un impact direct sau indirect transfrontalier.

Impactul lucrărilor proiectate va fi unul direct, de scurtă durată, pe plan local în punctele de lucru și reversibil.

d) intensitatea şi complexitatea impactului;

Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se apreciază că realizarea proiectului prezintă un impact redus, local și pe termen scurt asupra factorilor de mediu, în perioada de construcție.

e) probabilitatea impactului;

Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se apreciază că realizarea proiectului prezintă un impact redus, local și pe termen scurt asupra factorilor de mediu, în perioada de construcție.

f) debutul, durata, frecvenţa şi reversibilitatea preconizate ale impactului;

Impactul apare doar pe perioada de execuţie a lucrărilor, redus, local și temporar.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente şi/sau aprobate:

În lungul drumului național DN 57, DRDP Timișoara are propuse următoarele proiecte:

- *Consolidare corp drum DN 57 km 15+700 stg.*
- *Consolidare corp drum DN 57 km 16+700 stg.*
- *Consolidare corp drum DN 57 km 19+700 stg.*
- *Consolidare DN 57 km 4+550 - km 9+000 Orșova-Eșelnita,*

dar nu se cunoaște dacă aceste proiecte vor fi aprobate sau executate sau se vor suprapune ca perioade de execuție.

Pentru zona pe care se va implementa proiectul nu există proiecte ale altor beneficiari, aflate în derulare sau aprobate.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.

În perioada de execuție a proiectului au fost prevăzute o serie de măsuri pentru reducerea posibilului impact asupra factorilor de mediu.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- ✓ este un proiect de *„Stabilizare și consolidare versanți a DN 57 km 4+093 – Km 93+100”*, de-a lungul a 22 sectoare, pe un amplasament deja construit și care intersectează următoarele:

arii de interes comunitar (Situri Natura 2000):

- ROSCI0206 Porțile de Fier;

- ROSPA0080 Munţii Almajului – Locvei;
- ROSPA0026 Cursul Dunării - Baziaş - Porţile de Fier.

✓ proiectul este propus a fi amplasat pe habitate parțial antropizate, astfel că nu vor fi reduse suprafețe suplimentare de habitatelor naturale;
✓ flora identificată pe traseul proiectului nu va fi afectată din punct de vedere conservativ de proiect, terenurile vizate fiind acoperite în mare parte cu vegetație de tip ruderal în care se regăsesc și specii alohtone invazive;
✓ se apreciază că impactul potențial asupra speciilor de mamifere va fi nesemnificativ având în vedere ca acestea prezintă ușurinta în deplasare și se vor retrage către terenuri invecinate cu funcții ecologice asemănătoare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu:

✓ conform punctelor de vedere nr. 7436/30.05.2019, nr. 7691/30.05.2019 și nr. 2971/VI/21.02.2018 emise de ANAR - ABA Banat, și în conformitate cu Directiva Cadru a Apei nr. 2000/60/EC, transpusă prin Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare pentru proiectul "Stabilizare și consolidare versanți DN 57 km 4+093 - 93+000", nu este necesară reglementarea din punct de vedere al gospodăririi apelor.

Condiţiile de realizare pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

✓ vor fi respectate toate condițiile impuse prin avizele/acordurile/punctele de vedere emise de alte autorități;
✓ se vor respecta condițiile impuse în avizul nr. 1427/26.03.2018/R.N.P. Romsilva – Administratia Parcului Natural Portile de Fier R.A.;
✓ va fi respectată legislaţia privind protecţia mediului în vigoare;
✓ executarea lucrărilor se face cu respectarea documentaţiei tehnice depuse, a normativelor şi prescripţiilor tehnice specifice;
✓ se vor respecta măsurile de reducere şi protecţie menţionate în documentaţia tehnică depusă pentru realizarea proiectului în condiţii de siguranţă şi cu impact minim posibil pe fiecare factor de mediu;
✓ organizările de şantier se vor amplasa în locațiile prevăzute în documentație;
✓ mijloacele de transport grele vor evita pe cât posibil localităţile şi utilizarea drumurilor neadecvate gabaritului acestora;
✓ mentenanța corespunzătoare a utilajelor şi echipamentelor de lucru;
✓ schimbarea uleiului, acumulatorilor, anvelopelor și celelalte activități de întreținere şi reparaţie a mijloacelor de transport şi a utilajelor va fi făcută în ateliere specializate/autorizate;
✓ alimentarea echipamentelor de transport se va realiza la stațiile de combustibil din zonă;
✓ vor fi încheiate contracte cu operatorii de salubritate, respectiv cu operatorii depozitelor de deşeuri autorizate în vederea valorificării/eliminării acestora;
✓ deșeurile vor fi valorificate/eliminate prin predarea lor către un operator specializat pentru colectarea/reciclarea/reutilizarea lor, respectând prevederile Legii nr.211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare;
✓ se vor respecta prevederile privind modul de gestionare a deşeurilor şi evidenţa cantitativă a diferitelor categorii de deşeuri generate conform prevederilor HG nr.856/2002 cu modificările şi completările ulterioare;
✓ la finalizarea lucrărilor de execuţie a proiectului vor fi realizate lucrările necesare

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

pentru refacerea zonelor deteriorate şi redarea funcţionalităţii iniţiale a suprafeţelor afectate sau ocupate temporar;

- ✓ se interzice poluarea solului cu carburanţi, uleiuri rezultate în urma operaţiilor de staţionare, aprovizionare, depozitare a utilajelor şi mijloacelor de transport sau datorită funcţionării necorespunzătoare a acestora;
- ✓ evitarea poluării cu praf şi pulberi, prin utilizarea mijloacelor de transport închise/acoperite şi umectarea frontului de lucru;
- ✓ lucrările şi procesele tehnologice generatoare de praf trebuie evitate sau limitate ca durată în perioadele cu vânt puternic;
- ✓ se vor lua toate măsurile de protecție pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor la sursă în vederea încadrării în normativele standard pentru vibraţii şi zgomote în vigoare, pe toată durata executării lucrărilor;
- ✓ semnalizarea zonelor de lucru va fi riguros organizată;
- ✓ interzicerea utilizării de substanțe chimice, erbicide pentru îndepărtarea vegetației;
- ✓ respectarea normelor de securitate şi sănătate în muncă;
- ✓ în caz de poluări accidentale, titularul va acţiona imediat pentru a controla, izola, elimina substanţele poluante şi va informa autoritatea de mediu;
- ✓ în cazul producerii unei poluări accidentale în timpul realizării investiției, întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei şi suportării eventualelor costuri revine titularului de proiect.
- ✓ titularul de proiect, prin intermediul constructorului, are obligația să asigure scurgerea normală a apelor, pe perioada execuţiei lucrărilor;
- ✓ în timpul execuției lucrărilor să nu se afecteze stabilitatea malurilor fluviului Dunărea și a construcțiilor hidrotehnice de apărare împotriva inundațiilor. După finalizarea lucrărilor se va elibera amplasamentul de orice fel de obstacole, materiale sau alte deşeuri şi terenul se va aduce la starea iniţială.
- ✓ se interzice depozitarea oricăror tipuri de materiale pe malul, în albia și în zona de protecţie a fluviului Dunărea, respectiv în zonele de protecție ale digurilor de apărare;
- ✓ este interzisă degradarea albiei și malurilor cursului de apă pe parcursul execuției și exploatării;
- ✓ titularul de proiect are obligația de a se asigura că prevederile prezentului act de reglementare sunt comunicate către antreprenorii lucrărilor de construcție;
- ✓ responsabilitatea implementării măsurilor și condițiilor din documentația care a stat la baza emiterii prezentului act de reglementare revine titularului de proiect.

Soluțiile tehnice ce vor fi implementate în siturile Natura 2000 și ariile naturale protejate de interes național și internațional trebuie să țină cont de design-ul ecologic al zonei iar desfășurarea lucrărilor se va face astfel încât să fie menținută starea de conservare favorabilă a speciilor și habitatelor din vecinătatea proiectului, cu luarea tuturor măsurilor de reducere a impactului asupra speciilor de interes comunitar și a habitatelor naturale din ROSCI0206 - Porțile de Fier si ROSPA0080 - Munții Almăjului – Locvei, respectiv Parcul Natural Porțile de Fier, după cum urmează:

- ✓ dislocarea blocurilor de rocă cu risc de prăbușire și înlocuirea plaselor sau barierelor se va face doar pe porțiuni izolate, eșalonat în timp și fără a afecta și alte elemente din vecinătatea zonei afectate
- ✓ la toate structurile de retenție a blocurilor de rocă ce se desprind din versant, completarea zonelor dintre structuri, prelungirea celor existente; sistemele de retenție a blocurilor desprinse din versant se vor folosi culori naturale și neutre în scopul reducerii impactului vizual a antropizării vizuale a zonei limitrofe a amprizei drumului;

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

ROMÂNIA AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI MINISTERUL MEDIULUI

- ✓ sistemele de protecție a versanților se va face cu cu plase ancorate astfel încât impactul să fie cât mai mic;
- ✓ derularea lucrărilor se va face în perioada de toamna-iarnă, cand reptilele sunt retrase la locurile de hibernare, pasarile au incheiat ciclul de reproducere / crestere a puilor, iar plantele anuale si-au incheiat ciclul vegetativ;
- ✓ lucrările să fie supravegheate cu atenție și să fie executate cu un minim de intervenții, astfel încât efectele asupra biodiversității să fie nesemnificative;
- ✓ materialele utilizate pentru realizarea lucrarilor proiectate, vor fii stocate ordonat, numai pe amplasamentul organizarii de santier;
- ✓ toaletarea vegetației se va face în mod corespunzător în vederea evitării degradării peisajului;
- ✓ personalul angrenat în execuția lucrărilor va fi instruit corespunzător în recunoașterea speciilor de animale, în special reptile, și i se va comunica în mod expres interzicerea vătămării, capturării, uciderii cu voință a exemplarelor ce pot fi întâlnite pe suprafața de implementare a proiectului;
- ✓ amplasarea rampelor de lucru se va face doar în zonele cu parcări (zone deja antropizate);
- ✓ se interzice afectarea zonelor gurilor de vărsare sau zonele drumurilor forestiere;
- ✓ cu minim 48 de ore înainte de demararea de lucrării în cele 22 de sectoare sensibile, administrația parcului va fi informată în vederea trimiterii unui reprezentant care să participe la derularea lucrărilor şi se vor respecta condiţiile impuse de acestia.
- ✓ folosirea de culori neutre pentru toate sistemele folosite la ancorare (plase, stâlpi etc.) și bariere;
- ✓ crearea "infrastructurii verzi" de tipul canalelor, cu "vărsare" în zonele podurilor și în sectoarele de drum cu mortalități în rândul animalelor și pentru a împiedica reptilele să intre pe drum și, în același timp, pentru a le îndruma astfel spre pasaje sigure;
- ✓ se vor amplasa panouri/indicatoare de avertizare cu referire la prezența speciilor de animale sălbatice din zonă, în scopul reducerii vitezei și atenționării șoferilor;
- ✓ titularul de proiect și constructorii care vor implementa proiectul în teren, sunt obligați să dețină o copie a prezentului act de reglementare, a avizului nr. 1427/26.03.2018/R.N.P. Romsilva – Administratia Parcului Natural Portile de Fier R.A., în calitate de administrator al ariei naturale protejate Parcul Natural Porțile de Fier precum precum și a tuturor documentelor care au stat la baza emiterii prezentului act de reglementare în vederea implementării tuturor prescripțiilor de gestiune prevăzute în aceasta;
- ✓ înainte de începerea lucrărilor, se va notifica Administrația Parcului Natural Portile de Fier pe teritoriul cărora se implementează proiectul şi se vor respecta condiţiile impuse de acestia.
- ✓ la finalizarea lucrărilor de execuţie a proiectului vor fi realizate lucrările necesare pentru refacerea zonelor deteriorate şi redarea funcţionalităţii iniţiale a suprafeţelor afectate sau ocupate temporar;
- ✓ anterior începerii implementării proiectului precum și în perioada de implementare, titularul de proiect are obligația efectuării unei monitorizării a biodiversității în relație cu lucrările de stabilizare a versanților și măsurile de reducere a impactului, din arealul în care se va implementa proiectul de consolidare a DN 57 și va depune câte un raport

la autoritatea competentă pentru protecția mediului și la Administrația Parcului Natural Porțile de Fier.

- ✓ în cazul producerii accidentale a unui prejudiciu ce afectează speciile şi habitatele pentru care a fost desemnată aria naturala protejată, se va anunţa în cel mai scurt timp administratorul ariei naturale protejate şi Agenţia pentru Protecţia Mediului şi GNM – Comisariatul din judetul respectiv, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudicial;
- ✓ titularul de proiect are obligația de a se asigura că prevederile prezentului act de reglementare sunt comunicate către antreprenorii lucrărilor de construcție;
- ✓ titularul de proiect este obligat să comunice antreprenorului/antreprenorilor (fie prin caietul de sarcini fie printr-o altă formă) măsurile și condițiile de implementare a proiectului și să pună la dispoziția acestora toată documentația care a stat la baza emiterii prezentului act de reglementare;
- ✓ responsabilitatea implementării măsurilor și condițiilor din documentația care a stat la baza emiterii prezentului act de reglementare revine titularului de proiect. Titularul proiectului este responsabil să asigure implementarea tuturor măsurilor și condițiilor din prezentul act de reglementare prin specialiști pe domeniul de biodiversitate.

Pentru proiectul de față, a fost obtinut avizul nr. 1427/26.03.2018 de la R.N.P. Romsilva – Administrația Parcului Natural Porțile de Fier R.A., în calitate de administrator al ariei naturale protejate Parcul Natural Porțile de Fier și al siturilor Natura 2000 ROSPA0026 Cursul Dunarii și ROSCI02 Bazias – Porțile de Fier.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Nerespectarea prevederilor prezentului act de reglementare se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări şi comentarii din partea publicului interesat/potenţial afectat.

Prezenta decizie conţine 27 (douăzeci și șapte) de pagini şi a fost întocmită în 3 exemplare.

PREŞEDINTE

Viorel TOMA

ROMÂNIA * AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI * MINISTERUL MEDIULUI

Director DCPR
Octavian PĂTRAŞCU

Director DCNB
Mirela PANTILIE

Şef Serviciu SAEI
Ciprian - Cătălin ŞOAVĂ

Şef Serviciu SPN
Cristiana IORGULESCU

Întocmit: Lăcrămioara CREȚAN - SAEI

Roxana STOIAN - SPN

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679